

EL DEPARTAMENTO DE CARRETERAS DEL ESTADO DE NEBRASKA REUNIÓN PÚBLICA SOBRE CARRETERAS

4:00 - 6:00; Mié, 08 de octubre 2014

Reunión pública informativa

North Bend City Auditorium

741 Main St., North Bend, NE

US-30 SCHUYLER A FREMONT AUTOPISTA

S-30-6 (1046) SCHUYLER A ROGERS; CN 32033

S-30-6 (1045) ROGERS A NORTH BEND; CN 21558

S-30-6 (1044) NORTH BEND A FREMONT; CN 20626

El Departamento de Carreteras del Estado de Nebraska (NDOR) realizará una reunión pública informativa sobre las mejoras propuestas en la autopista US 30 (US-30) entre Schuyler y Fremont, NE, en los condados de Colfax y Dodge condados.. La reunión se realizará en el North Bend City Auditorium, ubicado en 741 Main St., en North Bend, el Miércoles, 08 de octubre 2014, de 4:00 a 6:00 pm.

Identificado como *Schuyler a Rogers, Rogers a North Bend y North Bend a Fremont*, los proyectos propuestos se ampliaría el tramo de 26 millas de la carretera entre Schuyler y Fremont de una carretera de dos carriles a una autopista de cuatro carriles.

El propósito de este proyecto es proporcionar un camino más eficiente que mejora la conectividad regional para el tráfico público y comercial que viaja a lo largo de US-30 en el noreste de Nebraska. El proyecto es necesario para acomodar los volúmenes de tráfico en el futuro, mejorar la conectividad de los centros urbanos regionales, y completar la autopista entre Colón y Fremont.

El NDOR ha completado un análisis de alternativas actualizado para cumplir con los requisitos ambientales para establecer una alternativa preferida. Además de la alternativa de "no construir" (no hacer nada y seguir manteniendo la calzada existente, sin mejoras de capacidad), el NDOR ha evaluado varias alternativas de alineación y ha identificado la alternativa preferida que será presentado en la reunión. El NDOR y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército ("Cuerpo") colaboraron ampliamente para determinar la ubicación de la alternativa preferida. Se le está pidiendo al público a comentar sobre la información presentada.

El proyecto incluiría la construcción de una autopista de cuatro carriles con los hombros a la superficie y una mediana de césped o pavimentadas. Las nuevas estructuras de drenaje, incluyendo los puentes, se construirán según sea necesario. El proyecto incluiría la clasificación a lo largo de toda la duración del proyecto, e incluiría la reconstrucción de la conexión de las carreteras del condado y caminos de entrada privados. También se pueden requerir cambios en los patrones de acceso existentes. Este proyecto se construiría en el tráfico con el cierre de carriles controlados con el control temporal del tráfico aprobado.

Este proyecto requeriría la adquisición de los derechos de propiedad adicionales, incluyendo nuevos derechos de vía (ROW) y servidumbres temporales (TE) para la construcción en todo el área del proyecto y que también incluiría la reubicación de las residencias o negocios. El proyecto tendría un impacto sobre humedales u otras aguas de los EE.UU. y requeriría la autorización del Cuerpo. Los impactos sobre los humedales serían mitigados en el sitio o en un banco local de humedales. El NDOR minimizará los impactos a las especies amenazadas y en peligro de extinción, los recursos culturales, y otros elementos del ambiente natural y construido.

Este proyecto se construiría utilizando fondos de la Ley de Construir al Estado de Nebraska de 2011 (Build Nebraska Act of 2011 - LB 84). Se espera que la construcción comience en algún momento entre 2016 y 2019 y que tomaría varios años para construir.

Esta reunión pública informativa se llevará a cabo para proporcionar información sobre el proyecto, incluyendo la alternativa preferida, y para recibir comentarios del público general. Todos los interesados están invitados a asistir y

presentar comentarios y preguntas pertinentes. La información sobre el proyecto se visualizará y el personal del NDOR estará presente para responder a preguntas y recibir comentarios. La reunión en el formato de "puertas abiertas" permite que el visitante venga en cualquier momento durante el horario anunciado, recopilar la información pertinente sobre el proyecto, hablar uno-a-uno con el personal del proyecto, y dejar a su antojo.

El NDOR hará todo razonable para proporcionar una sala de reuniones accesibles para todas las personas. Disposiciones apropiadas se harán para la audiencia con discapacidad visual o para las personas con Dominio Limitado del Inglés (LEP) si el Departamento es notificado por el 28 de septiembre de 2014, La notificación deberá enviarse a: Sarah Kugler, Coordinadora de Participación Pública, Departamento de Carreteras de Nebraska, PO Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.kugler@nebraska.gov; teléfono de voz (402) 479-4871, TDD teléfono (402) 479-3834, Fax (402) 479-3989. Disposiciones adecuadas para la audiencia y disminuidos visuales o las personas con conocimientos limitados del inglés (LEP) si el Departamento de 28 de Septiembre, 2014.

La información sobre el proyecto propuesto se pondrá a disposición en el sitio web del NDOR en www.transportation.nebraska.gov/projects/ haciendo clic en el enlace de "Schuyler a Fremont - US 30". Para más información, póngase en contacto con Tim Weander, NDOR Distrito 2 Ingeniero, (402) 595 hasta 2534, tim.weander@nebraska.gov o Kevin Domogalla, NDOR Distrito 3 Ingeniero, (402) 370-3470, kevin.domogalla@nebraska.gov.